

# VOW knelpuntenkaart

		Veiligheidsrisico	<b>M</b>
<p><u>Titel knelpunt:</u></p> <p><b>Ledigen lekbakken.</b></p>			
<p>1. <u>Beschrijving knelpunt:</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij het ongecontroleerd dichtlopen van walafsluiters bij het lossen of</li> <li>- Het niet kunnen leeglopen van laadarmen / slangen naar de walzijde na lossen of</li> <li>- Na het nalenzen blijft er product achter in het nalenssysteem welke niet meer verpompt kan worden naar de wal</li> </ul> <p>Deze producten, op dat moment nog lading of restlading, wordt afgelaten als overslagresten in de aanwezige lekbakken aan boord onder het manifold.</p> <p>De afvoer van dit product is niet geregeld.</p>		
<p>2. <u>Wettelijke regeling(en):</u></p>	<p><b>De walzijde:</b></p> <p><b>CDNI artikel 5.01 e) "overslagresten":</b> lading die bij de overslag buiten het laadruim of ladingtank op het schip terechtkomt;</p> <p><b>CDNI artikel 7.03</b> Laden en lossen</p> <p>(1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen .....De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.</p> <p>(2) Bij het laden draagt <b>de verlader</b> er zorg voor dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn echter toch overslagresten ontstaan, dan draagt de verlader na het laden zorg voor de verwijdering van deze overslagresten, tenzij iets anders is overeengekomen.</p> <p>(3) Bij het lossen draagt <b>de ladingontvanger</b> er zorg voor dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn echter toch overslagresten ontstaan, dan draagt de ladingontvanger zorg voor de verwijdering. Overslagresten behoren zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.</p> <p><b>Losverklaring punt 8a.</b> <i>overslagresten overgenomen;</i> <b>opmerking bij punt 8a.:</b> <i>omvat onder andere de overslagresten die in lekbakken worden opgevangen</i></p> <p><b>De scheepszijde:</b></p> <p><b>ADN 7.2.4.16.5</b> Onder de voor het laden of lossen gebruikte walaansluitingen moeten houders zijn geplaatst om eventueel lekvloeistof/overslagresten te kunnen opvangen. Voor aankoppeling en na afkoppeling van de aansluitingen, en zo nodig tussendoor, moeten de houders worden geleegd.</p>		
<p>3. <u>Nadere normering:</u></p>	<p>Geen.</p>		
<b>Voordelen</b>		<b>Nadelen</b>	
<p>4. <u>Wal:</u></p>	<p>1. Ingenomen product is lading en heeft waarde</p> <p>2. Kostenbesparing voor de afzender/eigenaar om dit later te laten afgeven bij een ontvangstinrichting.</p>	<p>1. Overname is niet geregeld in de laad/losprocedures</p> <p>2. Nu geen middelen aanwezig om dit operationeel veilig uit te voeren</p> <p>3. Operationeel is dit niet in de inrichting vergunning opgenomen</p>	
<p>5. <u>Schip:</u></p>	<p>1. Overslagresten worden afgegeven en hoeven niet naar een restladingtank om later alsnog te worden afgegeven.</p>		

<b><u>6.Nadere toelichting:</u></b>	Lekkages vinden meer plaats bij verlaadarmen (starre constructie) dan bij laadslangen (flexibel waarbij “zakken” het product meer vasthouden. maar ook minder bij Chemicaliën dan bij oliën. Lekkages vinden meer plaats bij oliën dan bij Chemicaliën ivm viscositeit
<b><u>7.Oplossingen:</u></b>	<b>Hoe wil je een eventuele volle lekbak kunnen afgeven?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zuigen,</li><li>- Monstervaatjes van 1 à 2 liter.</li><li>- Kleine mobiele vacuümunit,</li></ul> <b>Voorkoming van (grote hoeveelheden) product</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- uitvoering ladingsarm (afschot, inclusief ontluchting,)</li><li>- denk aan goed gebruik van stikstof. De stikstof duwt bijvoorbeeld een pig weg.</li><li>- Draineren, (dmv balgpompjes op het laagste punt van een arm, houdt rekening met vereiste opvoerhoogte)</li><li>- Lekbak voorzien van een dakje, (regen tijdens belading in slobtank opnemen)</li><li>- Aanschaf bruikbare grootte van een lekbak..</li></ul>
<b><u>8. Actie</u></b>	1. De VNPI, VNCI, VOTOB CBRB en BLN-Schuttevaer in kennis stellen van dit knelpunt en voorgestelde oplossing(en) en vragen hier naar te willen (gaan) handelen.

Versie: 1 juli 2017